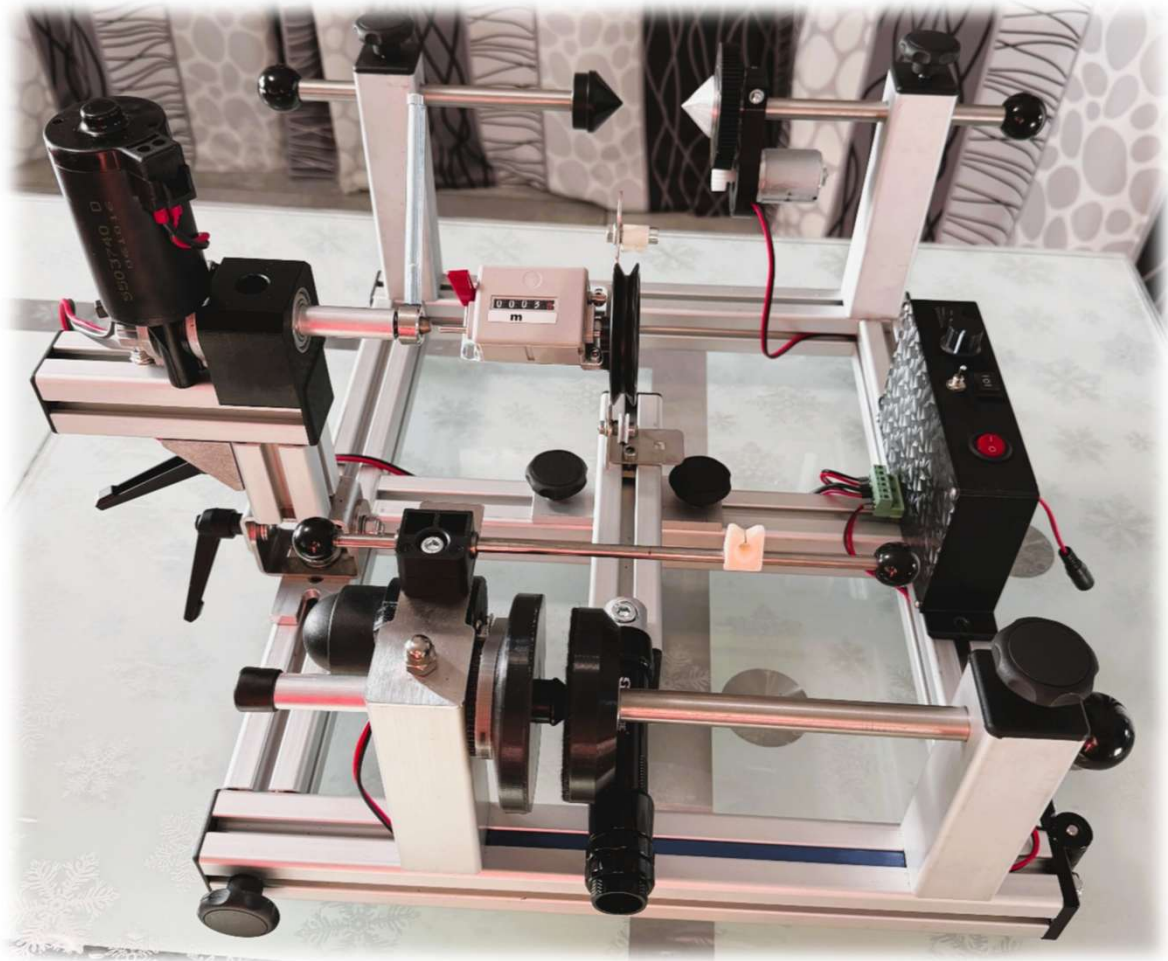


Bespulgerät V3_2026



**!!! Bei Reklamationen oder Fragen
bitte direkt an:**

Matthias Küst

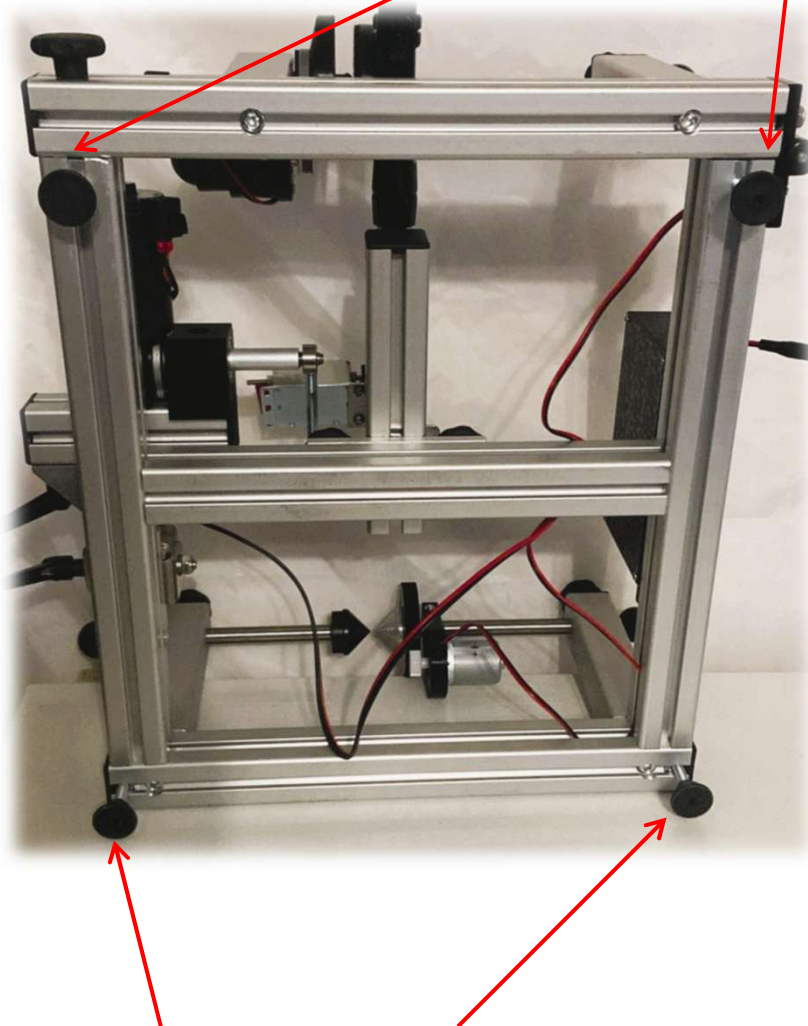
Email: info@mk-computer.de

Tel: +49 7223 979064

WhatsApp: +49 17695811482

1. Stellfüße montieren

- Grundgestell hochkant stellen
- 2x Gerätefuß mit Nutenstein M8 einschieben und kontern mit Mutter M8 (Nutenstein eventuell schon vormontiert)



2x Gerätefüße einschrauben und kontern
(Nutensteine schon vormontiert)

Werkzeug : 13er Gabelschlüssel zum kontern von Mutter M8

2. Steuerung Komponenten Anschließen

2. Kippschalter
Multi / Stationär

3. Schalter
Rückspuleinheit

4. Poti
Rückspuleinheit

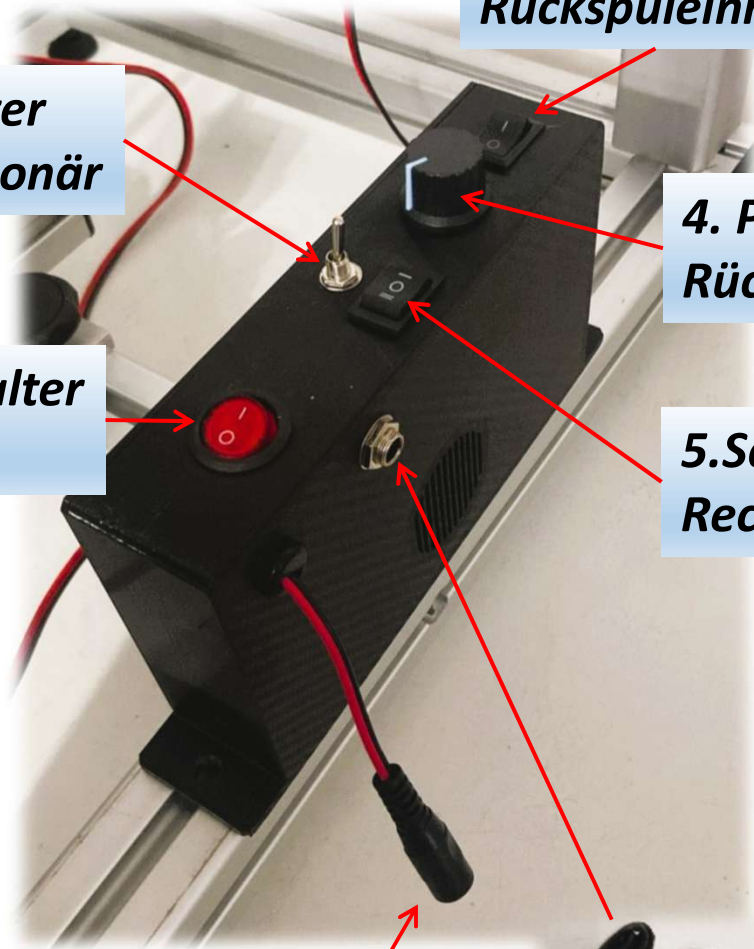
1. Hauptschalter
Steuerung

5. Schalter Multi
Rechts-Linkslauf

6. Fusspedal

7. Netzteil

!!!! An der Unterseite vom
Pedal ist ein Schalter für die
Pedalumkehrung



Steuerung

1. Hauptschalter zum einschalten der Steuerung.
2. Kippschalter zum wählen für Multieinheit oder Stationär.
3. Schalter zum einschalten der Rückspuleinheit.
4. Poti zum regeln der Rückspulgeschwindigkeit/Bremswirkung.
5. Schalter zum einstellen der Drehrichtung für die Multieinheit.
6. Fußpedal zum Regeln der Geschwindigkeit für Multi und Stationär.
7. Netzteil zur Stromversorgung.

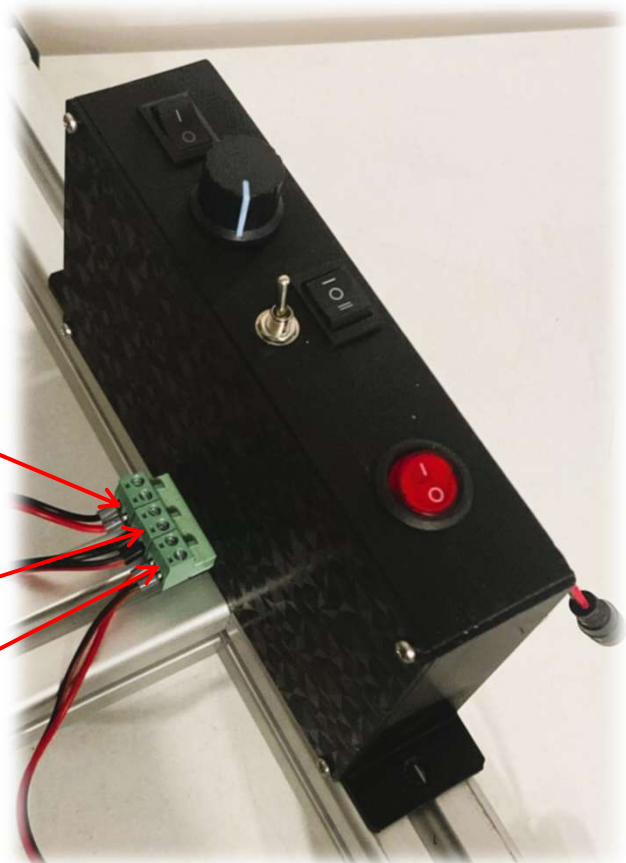
Rückspuleinheit



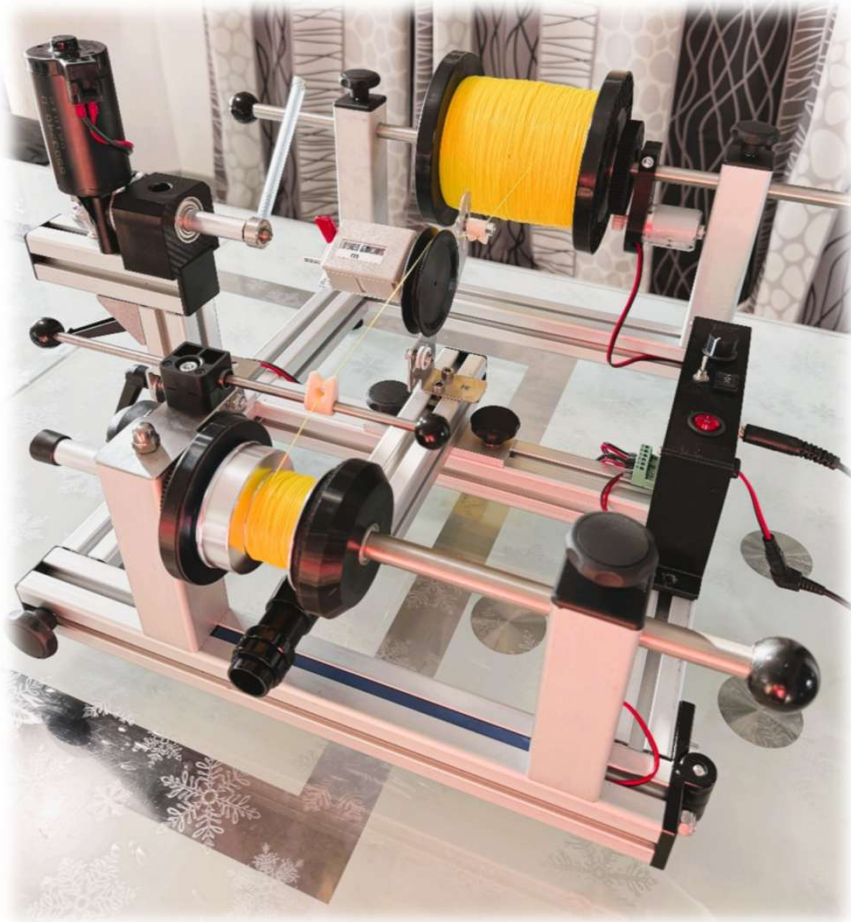
*Kabel kann zur
Richtungsänderung des
Motores umgepolt werden*

Antriebsblock Multi

Motor Stationärrolle



Stationäre Einrichtung



!!! Beim Entspulen mit
Rückspuleinrichtung
Rollenanpressung lösen so dass
zwischen Gummischeibe und Rolle
ein kleiner Spalt entsteht



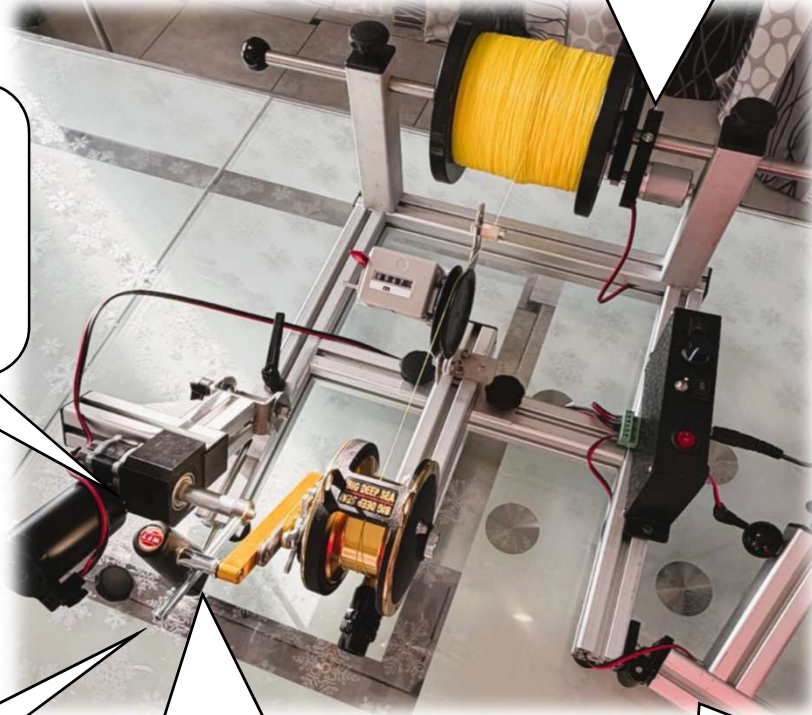
Multirolle Einrichtung

!!! Vor der Einrichtung die Drehrichtung einstellen

Rückspuleinheit

Kann zum Bremsen der Großspule eingesetzt werden.
(Rückspuleinheit einschalten und mit Poti Gegendruck erzeugen)

3. Antriebsblock zentrisch zur Kurbelachse einstellen



1. Sternschraube lösen

Großer oder asymmetrischer Griff mit Kabelbinder oder Gummi fixieren

2. Stationäre-Antriebseinheit aus dem Arbeitsbereich schwenken

Bei Multirolle mit Kurbel rechts



1. Steuerung seitlich zur Seite drehen

2. Antriebsblock rechts montieren und Zentrum einstellen